

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

قرارداد اجاره سرویس ایاب و ذهاب کارکنان

مقدمه:

این قرارداد بر اساس مجوز شماره ۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۰/۰۰ کمیسیون معاملات شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران (سهام عام)، بین شرکت مذکور ثبت شده به شماره ۸۰۲۷ نزد اداره ثبت شرکت های اصفهان دارای شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۷۰۲۴۸ و کد اقتصادی ۸۶۴۳-۷۷۴۶-۴۱۱۱ با نمایندگی و امضاء مجاز آقایان سهراب ضیایی (عضو هیئت مدیره) و سعید زرنندی (مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره) به نشانی: اصفهان، کیلومتر ۱۵ جاده اصفهان- تهران، ضلع غربی نیروگاه شهید محمد منتظری، مجتمع تولید کننده **L.A.B** که از این پس در این قرارداد کارفرما نامیده می شود از یک طرف و شرکت (.....) ثبت شده به شماره نزد اداره ثبت شرکت های اصفهان دارای شناسه ملی و کد اقتصادی-.....-..... با نمایندگی و امضاء مجاز آقای (.....) دارای کد ملی به نشانی:، خیابان خیابان ساختمان، طبقه، واحد کدپستی تلفن:-۰۳۱ که در این قرارداد پیمانکار نامیده می شود از طرف دیگر با شرایط و مقررات زیر منعقد و طرفین ملزم و متعهد به اجرای مفاد آن می باشند:

ماده ۱- موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارت است از اجاره خودرو به منظور ایاب و ذهاب کارکنان کارفرما توسط پیمانکار به وسیله مینی بوس مطابق با درخواست کارفرما با مشخصات مندرج در تبصره ۱ و مسیرهای ذکر شده در لیست پیوست های شماره ۱ و ۲ که جزء لاینفک این قرارداد می باشد.

تبصره ۱: ۳۸ دستگاه مینی بوس می بایستی از نوع هیوندای، ایویکو یا ایسوزو، میل باس مدل ۱۳۸۹ به بالا با مشخصات فنی وضعیت ظاهری مناسب و مورد تأیید دستگاه نظارت کارفرما، استفاده از مینی بوس های جدید با تعداد صندلی بیشتر با تأیید کارفرما امکان پذیر می باشد.

تبصره ۲: افزایش یا کاهش خدمات موضوع قرارداد با نظر و اجازه کارفرما خواهد بود. مشروط بر اینکه جمع کل مبلغ قرارداد بیش از ۲۵٪ نسبت به مبلغ اولیه قرارداد تغییر نکند. هرگونه تغییر مورد توافق در صورتجلسه ای درج و تا زمان خاتمه قرارداد نزد طرفین نگهداری خواهد شد و لذا هیچگونه توافق ضمنی و شفاهی مورد تأیید کارفرما نمی باشد.

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

تبصره ۳: چنانچه در طول مدت قرارداد (خصوصاً در زمان های تعمیرات اساسی و اضطراری مجتمع) نیاز به افزایش تعداد خودرو، تعویض نوع وسیله نقلیه، تعویض راننده یا تغییر در ساعات کار و مسیرها باشد، با اطلاع قبلی، پیمانکار مکلف و موظف به انجام آن می باشد.

تبصره ۴: کارفرما می تواند نسبت به تغییر شیفیت یا مسیرها، حنف یا اضافه نمودن مسیرهای جدید در سرویس های روز کار و شیفیت اقدام نماید و قیمت مسیرهای جدید بر اساس کیلومتر مشابه و متناسب با سایر مسیرها تعیین خواهد شد. در صورت نیاز به افزایش هر خط ۱۰ درصد طول مسیر بدون پرداخت هزینه و تنها با رای ناظر امکان پذیر می باشد.

ماده ۲ - مدت قرارداد:

مدت قرارداد برای انجام جامع و کامل خدمات موضوع قرارداد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱ به مدت یک سال می باشد که در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۱ پایان می یابد.

تبصره: کارفرما حق دارد قرارداد حاضر را براساس نرخ و شرایط مندرج در ماده ۳ برای مدت حداکثر یک ماه تمدید نماید در چنین صورتی تمدید قرارداد مورد قبول پیمانکار می باشد و نامبرده حق هیچگونه ادعا یا اعتراضی نسبت به تصمیم کارفرما نخواهد داشت.

ماده ۳- مبلغ قرارداد:

مبلغ اجاره خودروهای موضوع قرارداد برای ارائه خدمات ایاب و ذهاب سرویس های روزکار و شیفت مطابق با مسیرهای تعیین شده در لیست های پیوست قرارداد ماهیانه مبلغ ۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (۰۰۰۰۰ ریال) می باشد.

تبصره ۱: علاوه بر مبلغ مندرج در فوق بنا به درخواست و در ساعات تعیین شده توسط کارفرما بابت انجام خدمات ایاب و ذهاب در ۶ مسیر فوق العاده یک طرفه تعیین شده در لیست پیوست شماره ۲ قرارداد مبالغ مندرج در زیر به پیمانکار به شرح زیر پرداخت خواهد شد:

۱- هزینه کرایه یک دستگاه مینی بوس از مبدأ شرکت تا شاهین شهر و پیاده کردن کارکنان در سطح شهر به ازاء هر سروس مبلغ ۰۰,۰۰۰ ریال (..... ریال).

۲- هزینه کرایه یک دستگاه مینی بوس از مبداء شرکت تا اصفهان دروازه تهران و پیاده کردن کارکنان در سطح شهر به ازاء هر سرویس مبلغ ۰.۰۰۰,۰۰ ریال (..... ریال).

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

۳- هزینه کرایه یک دستگاه مینی بوس از مبداء شرکت تا اصفهان دروازه شیراز و پیاده کردن کارکنان در سطح شهر به ازاء هر سرویس مبلغ ۰.۰۰۰,۰۰۰ ریال (۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال).

۴- هزینه کرایه یک دستگاه مینی بوس از مبداء شرکت تا اصفهان فلکه احمدآباد و پیاده کردن کارکنان در سطح شهر به ازاء هر سرویس مبلغ ۰.۰۰۰,۰۰۰ ریال (۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال).

۵- هزینه کرایه یک دستگاه مینی بوس از مبداء شرکت تا اصفهان ورزشگاه قدس و پیاده کردن کارکنان در سطح شهر به ازاء هر سرویس مبلغ ۰.۰۰۰,۰۰۰ ریال (۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال).

۶- هزینه کرایه یک دستگاه مینی بوس از مبداء شرکت تا خمینی شهر (شهرک منظره) نجف آباد خیابان دکتر شریعتی- یزدانشهر- بلوار امام خمینی مبلغ ۰.۰۰۰,۰۰۰ ریال (۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال).

تبصره ۲: در صورت نیاز کارفرما به تأخیر در خروج سرویس ها به ازاء هر ساعت تأخیر برای هر دستگاه مینی بوس معادل ۳۰۰.۰۰۰ ریال به عنوان اضافه کار محاسبه و به پیمانکار پرداخت می گردد. توقف بیشتر از ۳۰ دقیقه معادل یک ساعت محاسبه خواهد شد.

تبصره ۳: قیمت های این قرارداد ثابت و قطعی است و هرگونه افزایش در سطح دستمزدها و قیمت ها، تغییرات نرخ ارز و امثالهم موجب تغییر قیمت قرارداد نخواهد شد و هیچگونه حقی برای پیمانکار علیه کارفرما ایجاد نمی نماید.

تبصره ۳: پرداخت مالیات و عوارض بر ارزش افزوده (مشروط به ارائه مدارک قانونی و مورد نیاز سازمان امور مالیاتی توسط پیمانکار) به عهده کارفرما می باشد.

تبصره ۴: در صورت ابلاغ و انتشار مصوبه دولت مبنی بر افزایش نرخ حامل های سوخت، با درخواست پیمانکار موضوع مورد بررسی قرار گرفته و بر اساس مصوبه مذکور تصمیم گیری خواهد شد.

ماده ۴- نحوه پرداخت مبلغ قرارداد:

۴-۱ کارفرما مبلغ ۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال) به عنوان پیش پرداخت پس از مبادله قرارداد در قبال

دریافت یک فقره ضمانت نامه معتبر بانکی قابل تمدید و غیر قابل انتقال به همان مبلغ با اعتبار ۱۲ ماهه به پیمانکار

پرداخت می نماید. مبلغ پیش پرداخت طی ۱۲ قسط از صورت وضعیت های پیمانکار کسر و مستهلک خواهد شد.

۴-۲ در پایان هر ماه صورت وضعیت کارکرد ارائه شده توسط پیمانکار پس از کنترل دستگاه نظارت و مطابقت آن با کارت های

حضور و غیاب وسایل نقلیه، توسط مدیریت منابع انسانی محاسبه و پس از کنترل توسط واحد امور مالی کسر قسط پیش پرداخت

و جرائم احتمالی و کسور قانونی، حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز مبلغ خالص در وجه پیمانکار پرداخت می گردد.

تبصره: ضمانت نامه پیش پرداخت پس از استهلاك کامل پیش پرداخت رد یا ابطال خواهد شد.

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

ماده ۵- تأییدات پیمانکار:

- ۱-۵- پیمانکار اعلام می‌دارد که نسبت به موضوع قرارداد اطلاعات کافی دریافت نموده است.
- ۲-۵- پیمانکار نسبت به امکان تأمین خودروهای موضوع قرارداد به تعداد کافی اطمینان دارد و بلافاصله پس از انعقاد قرارداد می‌تواند آنها را برای شروع کار به مجتمع کارفرما اعزام نماید.
- ۳-۵- پیمانکار نسبت به هزینه‌های لازم برای اجرای موضوع قرارداد و نوسانات بازار کار، آگاهی کامل داشته و اطمینان دارد که نرخ‌ها و مبالغ مندرج در این قرارداد که در پاسخ به استعلام مناقصه، پیشنهاد نموده و مورد موافقت کارفرما واقع شده است جوابگوی سود متعارف و کلیه هزینه‌ها از جمله حقوق و دستمزد رانندگان، اضافه کاری، تعطیل کاری، هزینه غذا، بیمه و مالیات، هزینه‌های سوخت، لوازم یدکی و استهلاک خودروها خواهد بود.
- ۴-۵- پیمانکار تأیید می‌نماید که باتوجه به سوابق شغلی خود و کارکنانش، به نحو شایسته‌ای توانایی همکاری در انجام موضوع قرارداد را در مدت و ساعات تعیین شده در قرارداد و پیوست‌های آن را دارا می‌باشد.

ماده ۶- تعهدات پیمانکار:

پیمانکار متعهد و موظف است:

- ۱-۶- تعداد ۳۸ دستگاه مینی‌بوس سیستم هیوندای، ایویکو یا ایسوزو مدل ۱۶ مسافر مدل ۱۳۸۹ و یا بالاتر موضوع قرارداد جهت ایاب و ذهاب کارکنان کارفرما تأمین نماید.
- ۲-۶- وسائط نقلیه با وضعیت ظاهری مناسب و مورد تأیید دستگاه نظارت کارفرما و در شأن پرسنل شرکت سرمایه‌گذاری صنایع شیمیایی ایران تأمین نماید.
- ۳-۶- نماینده ثابت پیمانکار (که نبایستی از رانندگان مینی‌بوس‌ها باشد) ۲۰ دقیقه قبل و بعد از ساعت ورود و خروج سرویس‌ها در هر شیفت کاری در محل پارکینگ مجتمع حضور داشته‌باشد. (بدیهی است ساعت ورود و خروج نماینده ثبت خواهدشد) تخلف از انجام این بند حسب مورد مستوجب اعمال یکی از جریمه‌های مندرج در ماده ۹ خواهد بود.
- ۴-۶- وسائط نقلیه در طول مدت قرارداد باید دارای برگ معاینه فنی معتبر صادره از سوی مراجع قانونی و بیمه نامه کامل و معتبر (دیه سرنشین و دیه کامل شخص ثالث و مسئولیت مدنی و ...) باشد و به موقع این مدارک می‌بایست تمدید شود و به کارفرما ارائه گردد. به هر حال در صورت بروز هرگونه حادثه، پیمانکار مسئولیت جبران خسارات را عهده دار می‌باشد.
- ۵-۶- وسائط نقلیه تأمین شده توسط پیمانکار باید از نظر فنی مورد تأیید دستگاه نظارت کارفرما باشد، موارد فنی عبارتند از:
- عدم روغن ریزی و آلودگی محیط پارکینگ

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

- دودزا نبودن خودرو و عدم آلودگی هوا
- عدم سر و صدای بیش از حد موتور و بدنه و زیروند خودرو
- کارائی لاستیکهای عقب و جلو بالای ۸۰٪
- پرده و روکش صندلی و نظافت داخلی و خارجی خودرو وضعیت مناسبی داشته باشد.
- ترمزها، برف پاک کن، چراغها و سیستم های ایمنی هشداردهنده می بایست از وضعیت خوبی برخوردار باشد.
- عدم اشکال ایراد در سیستم های گرمایشی و سرمایشی
- وضعیت ظاهری بدون عیب و سالم بودن پایه ها و بدنه های صندلی و حفظ شرایط ارگونومیک صندلی
- در صورت عدم رعایت موارد فوق جریمه مطابق جدول زیر اعمال می شود:

ردیف	عیب	نوبت اول	نوبت دوم	نوبت سوم
۱	روغن ریزی	۵.۰۰۰.۰۰۰	۷.۰۰۰.۰۰۰	۱۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	عدم کارآیی هر لاستیک	۵.۰۰۰.۰۰۰	۷.۰۰۰.۰۰۰	۱۰.۰۰۰.۰۰۰
۳	کثیف بودن پرده	۵.۰۰۰.۰۰۰	۷.۰۰۰.۰۰۰	۱۰.۰۰۰.۰۰۰
۴	کثیف بودن روکش صندلی	۵.۰۰۰.۰۰۰	۷.۰۰۰.۰۰۰	۱۰.۰۰۰.۰۰۰

۶-۶- کلیه وسائط نقلیه بایستی مجهز به ۲ سیستم گرمایش و سرمایش (بخاری و کولر) قابل استفاده باشند، استفاده از هر گونه وسائل گرمای دیگر غیرمجاز بوده و در صورت عدم رعایت مقررات این بند توسط هر یک از مینی بوس ها و تأیید دستگاه نظارت کارفرما، سرویس خاکی برای اولین بار مشمول جریمه به مبلغ ۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال و برای بار دوم ۷.۰۰۰.۰۰۰ ریال و کسر آن از صورت حساب پیمانکار می گردد و برای سومین بار علاوه بر اعمال مبلغ ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال جریمه از ورود خودرو به پارکینگ جلوگیری خواهد شد.

تبصره: زمان استفاده از سیستم سرمایش از یکم اردیبهشت لغایت ۱۵ مهر ماه و زمان استفاده از سیستم گرمایش وسایل نقلیه موضوع قرارداد از ۱۵ مهر لغایت ۳۰ فروردین سال بعد می باشد. استفاده از سرویس سرمایش و گرمایش بایستی در هر سه شیفت کاری انجام شود. در صورت عدم استفاده از سیستم سرمایشی و گرمایشی با نظر دستگاه نظارت کارفرما جریمه بند ۶-۶ اعمال خواهد شد.

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

۶-۷- رانندگان مینی بوس بایستی دارای سابقه رانندگی بیش از ۲ سال بوده و پیمانکار در هر زمان خصوصاً در زمان آغاز به کار ملزم به ارائه اسناد و مدارک خودروها، گواهینامه و دفترچه راننده و گواهی عدم اعتیاد و عدم سوء پیشینه و کارت سلامت رانندگان خود به کارفرما می باشد. حداقل سن رانندگان ۲۵ سال و حداکثر ۶۰ سال می باشد.

۶-۸- رانندگان می بایست با هزینه پیمانکار مورد آزمایش های دوره ای سلامت جسمانی و روحی قرار گیرند و پیمانکار در هر زمان ملزم به ارائه گواهی عدم اعتیاد و عدم سوء پیشینه و کارت سلامت رانندگان خود به کارفرما می باشد. بدیهی است در خصوص صلاحیت رانندگان واحد حراست کارفرما اعلام نظر خواهد نمود.

۶-۹- رانندگان مینی بوس موظف به رعایت ادب و نزاکت اجتماعی بوده و حدود ارتباط خود با سرنشین را رعایت نمایند.
۶-۱۰- استعمال دخانیات برای راننده و سرنشین بطور کلی ممنوع بوده و در صورت مشاهده تخلف از سوی راننده جرائم مندرج در بند ۶ ماده ۶ حسب مورد اعمال خواهد شد.

۶-۱۱- وسایل نقلیه پیمانکار برای ۱۶ نفر و حداکثر ۱۶ مسافر ایستگاه اجاره شده و لذا پیمانکار و رانندگان حق هیچگونه اعتراضی نسبت به افزایش یا کاهش سرنشین و تعداد ایستگاه های تعیین شده توسط دستگاه نظارت را ندارند.
تبصره: از آنجایی که مسیرها و ایستگاه های مربوطه توسط کارفرما تعیین شده است لذا هیچگونه توافقی بین سرنشین و راننده و یا نماینده نقلیه و راننده مورد تأیید نیست و هرگونه توافقی می بایست به صورت مکتوب بین کارفرما و پیمانکار باشد.

۶-۱۲- رانندگان پیمانکار موظفند در تمامی شیفت ها (۶ نوبت رفت و برگشت) در مسیرها و ایستگاه های تعیین شده تردد نمایند. تخلف از انجام این بند مستوجب اعمال جریمه مندرج در بند ۳-۹ این قرارداد می باشد.

۶-۱۳- دستگاه نظارت کارفرما در رابطه با سرویس های ایاب و ذهاب کارکنان مجاز است در هر زمان که لازم بداند از وضعیت سرویس ها بازدید نموده و اشکالات موجود را به پیمانکار اطلاع داده و پیمانکار نیز موظف است در صورت عدم رضایت دستگاه نظارت کارفرما از سرویس های آمد و شد، از وضعیت فنی خودرو و یا برخوردهای راننده با سرنشین حداکثر ظرف مدت یک هفته نسبت به تعویض خودروی مذکور و جایگزینی خودروی مناسب و جایگزین راننده متخلف اقدام نماید. در غیر این صورت هرگونه تأخیر در جایگزینی خودرو پس از انقضای مهلت مقرر مشمول جریمه بند ۱-۹ خواهد شد.

۶-۱۴- در مواقع بروز نقص فنی و یا اشکال فنی روی وسائط نقلیه پیمانکار ، جایگزینی وسیله نقلیه موقت فقط در صورت ارائه دلایل کافی توسط پیمانکار و موافقت دستگاه نظارت کارفرما و حداکثر برای هر خودرو دونوبت در سال و هر نوبت تنها ۷ روز مجاز خواهد بود. به منظور کنترل مورد فوق و جلوگیری از تکرار موارد (بیش از دو نوبت) در سال دستگاه نظارت کارفرما موظف است کارت مخصوص در نظر گرفته و علاوه بر ثبت مورد فوق اطلاعات مربوط به بازدیدهای دورهای را نیز در آن درج نماید. در صورت تکرار موارد (بیش از دونوبت برای هر دستگاه مینی بوس) واحد نقلیه مجاز است از ورود خودرو

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

جلوگیری به عمل آورده و پیمانکار نیز موظف به جایگزینی دائمی خودروی دیگری است.

۱۵-۶- پیمانکار و رانندگان حق سوار کردن افراد متفرقه چه به صورت مسافر یا فامیل و آشنا و دوست و حتی به عنوان شاگرد راننده یا راننده کمکی را در زمان انجام سرویس ندارد.

۱۶-۶- پیمانکار تعهد می نماید کلیه شئون اسلامی توسط رانندگان رعایت گردیده و در طول مسیر از پخش فلش و سی دی های صوتی و تصویری مبتذل پرهیز نمایند.

۱۷-۶- پیمانکار تعهد می نماید نسبت به تحت تعمیر بودن وسیله نقلیه یا موارد دیگر هیچگونه وجهی را از کارفرما مطالبه ننماید.

۱۸-۶- پیمانکار تعهد می نماید جهت اخذ مجوز تردد شهری در ساعات انجام سرویس، مکاتبات و پیگیریهای لازم را تا اخذ مجوز انجام دهد.

۱۹-۶- هیچگونه جریمه پرداختی توسط پیمانکار و رانندگان مورد قبول کارفرما نمی باشد.

۲۰-۶- کلیه هزینه های خودرو از قبیل سوخت، روغن، هزینه تعمیرات، دستمزد راننده ها و تهیه لوازم یدکی و غیره به عهده پیمانکار می باشد.

۲۱-۶- پیمانکار تعهد می نماید غیر از حق الزحمه مندرج در ماده ۳ این قرارداد وجه دیگری را مطالبه ننماید.

۲۲-۶- پیمانکار تعهد می نماید کلیه مقررات راهنمایی و رانندگی، وزارت راه و ترابری و روش های ایمنی کارفرما را دقیقاً به مورد اجرا بگذارد. به پیوست این قرارداد یک نسخه دستورالعمل ایمنی قراردادهای پیمانکاری ۱۳۵-۸۱-۴۷ تحویل پیمانکار گردید.

۲۳-۶- پیمانکار موظف است رانندگان تحت مسئولیت خود را نزد سازمان تأمین اجتماعی بیمه نموده و لیست بیمه مربوطه را با مسئولیت خود تنظیم و به شعبه سازمان تأمین اجتماعی مربوطه ارائه و کل حق بیمه را به ترتیب مقرر در ماده ۲۸ قانون تأمین اجتماعی پرداخت کند و کپی فیش های پرداختی را به کارفرما ارائه دهد. کارفرما هیچ گونه تعهدی در قبال پوشش بیمه ای تأمین اجتماعی رانندگان پیمانکار ندارد.

۲۴-۶- پیمانکار موظف است همه روزه قبل از سرویس دهی، اتومبیل های فوق را از لحاظ نظافت داخل و خارج مورد بازدید قرار دهد. در صورت مشاهده تخلف، پیمانکار بابت عدم رعایت نظافت هر سرویس خاطی مشمول جریمه به مبلغ ۲۵۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۲۵-۶- پیمانکار حق کاهش یا افزایش تعداد صندلی های استاندارد وسیله نقلیه را نخواهد داشت. صندلی ها باید از نوع پشت خواب و اتوبوسی و مورد تایید واحد نظارت کارفرما باشد.

۲۶-۶- حضور مداوم نماینده پیمانکار در سه شیفت کاری در پارکینگ شرکت الزامی است.

۲۷-۶- وسیله نقلیه مورد استفاده برای هر یک از مسیرها منحصراً وسیله نقلیه ای است که اولاً مورد تأیید دستگاه نظارت کارفرما

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

قرار گرفته و ثانیاً روگرفت قرارداد استخدامی فی‌مابین پیمانکار و راننده مربوطه به کارفرما ارائه شده باشد. جایگزینی موردی بدون تأیید کارفرما حتی برای یک نوبت مجاز نمی‌باشد و مشمول جریمه‌ای معادل ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای هر وعده می‌گردد.

۶-۲۸- در صورت تعویض یک یا چند دستگاه خودرو توسط پیمانکار، پیمانکار موظف است ۲ روز قبل از اینکه خودروی جدید شروع به کار نماید خودروی فوق را به رؤیت دستگاه نظارت کارفرما برساند و در صورت احراز شرایط شروع به کار نماید.

۶-۲۹- رانندگانی که برای اجرای تعهدات این قرارداد از طرف پیمانکار به کار گمارده می‌شوند مستخدمین وی بوده و پیمانکار مسئول پرداخت به موقع حقوق و مزایای قانونی، دستمزد و هر نوع پرداخت دیگری که طبق قانون به آنها تعلق می‌گیرد، خواهد بود و حق ندارد چنین تعهدی را منوط به پرداخت صورت‌وضعیت‌های خود توسط کارفرما نماید به منظور کنترل بر اجرای صحیح این بند، پیمانکار مکلف است روگرفت قرارداد استخدامی رانندگان خود را به کارفرما ارائه نماید و به هر روی کارفرما هیچ گونه مسئولیتی در قبال کارکنان پیمانکار نخواهد داشت.

۶-۳۰- پیمانکار موظف است حداکثر تا پایان پانزدهم هر ماه نسبت به پرداخت حقوق و مزایای ماه قبل کارکنان خود اقدام نماید.

۶-۳۱- رانندگان ملزم به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی در طول مسیر بوده و می‌بایست از رانندگی مخاطره‌آمیز و استفاده از گوشی تلفن همراه حین رانندگی پرهیز نمایند. در صورت گزارش تخلف از موارد فوق در مرحله اول اخطار، در مرحله دوم جریمه به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال و در مرحله سوم از ورود راننده به پارکینگ جلوگیری به عمل خواهد آمد.

۶-۳۲- طبق چک لیست یا پرسش نامه‌هایی که از سوی مدیریت ایمنی و بهداشت در اختیار پیمانکار قرار می‌گیرد وی موظف به انجام بازدیدها و ارائه نتایج این بازرسی‌ها به مدیریت ایمنی و بهداشت کارفرما می‌باشد.

۶-۳۳- رعایت کلی موارد ایمنی در رابطه با کارکنان، ماشین آلات و تجهیزات، عملیات اجرایی و سایر موارد بر عهده پیمانکار است.

۶-۳۴- پیمانکار موظف به نصب کارت شناسائی مشخصات راننده و مشخصات خودرو، ارائه شده از سوی دستگاه نظارت روی شیشه جلو و عقب خودروها جهت بازدیدهای موردی خودرو توسط بازرس / نماینده ایمنی باشد.

۶-۳۵- خودروها بایستی مجهز به لوازمی از قبیل کپسول آتشنشانی، زنجیر چرخ، لاستیک زاپاس و... باشد.

۶-۳۶- پیمانکار موظف است در اجرای ماده ۳۸ و تبصره ۱ ماده ۴۹ قانون کار و دستورالعمل شماره ۳۶ روابط کار، ابلاغی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مقاوله نامه‌های ۱۰۰ و ۱۱۱ در خصوص منع تبعیض و برقراری تساوی فردی بر اساس کار هم ارزش در شرایط یکسان، طرح طبقه بندی مشاغل را برای کارکنان خود رعایت نماید.

۶-۳۷- پیمانکار تأیید می‌نماید در اجرای ماده ۲ آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری، صلاحیت انجام کار خود را از نظر ایمنی از

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

وزارت کار و امور اجتماعی اخذ نموده و گواهی نامه مربوطه را به کارفرما ارائه می نماید. به هر حال پیمانکار مسئول اجرای مقررات مرتبط با حفاظت فنی و ایمنی خواهد بود.

۳۸-۶- جایگزینی خودرو سواری برای سرویس های ایاب و ذهاب از طرف پیمانکار بدون تایید دستگاه نظارت ممنوع می باشد.

ماده ۷- تعهدات کارفرما:

۱-۷- تأمین فضای مناسب جهت پارکینگ خودروهای موضوع قرارداد.

۲-۷- پرداخت به پیمانکار، طبق مفاد قرارداد، منحصراً در قبال تهیه و ارائه صورت وضعیت از طرف پیمانکار و تأیید دستگاه نظارت.

ماده ۸- نمایندگی و نظارت بر اجرای قرارداد:

نظارت بر اجرای تعهداتی که پیمانکار براساس مفاد این قرارداد تقبل نموده است به عهده واحد منابع انسانی می باشد که در این قرارداد دستگاه نظارت خوانده می شود. پیمانکار موظف و متعهد است دستورالعمل ها و تذکرات کتبی دستگاه نظارت را بطور دقیق و جامع و کامل، در اسرع وقت انجام دهد. دستگاه نظارت مسئول تایید کار های انجام شده و بررسی صورت وضعیت های ارائه شده توسط پیمانکار و اخذ تاییدیه ها و صدور دستور کارها و اخطار ها و یادداشت های قصور می باشد. تبصره: نظارت کارفرما و یا نمایندگان او، تحت هیچ حالت و شرطی، از میزان کلیه مسئولیت ها و تعهداتی که پیمانکار طبق مفاد قرارداد حاضر تقبل نموده است نمی کاهد.

ماده ۹- جرائم غیبت و تأخیر در ورود به پارکینگ شرکت:

۱-۹- در ازاء هر بار غیبت غیرمجاز (عدم سرویس دهی رفت یا برگشت) علاوه بر عدم پرداخت کرایه هر مرتبه غیبت و پرداخت هزینه های تاکسی سرویس توسط پیمانکار، معادل ۱۰.۰۰۰,۰۰۰ ریال برای مینی بوس خاطی بعنوان ضرر و زیان وارده به کارفرما از صورت حساب ماهیانه پیمانکار کسر می گردد.

تبصره: نظر به اینکه ممکن است راننده سرویس بعضاً مبادرت به غیبت نموده و یا به علت مسامحه برنامه زمانبندی ورود به ایستگاه ها طول مسیر را بطور دقیق رعایت ننموده و نتیجتاً در محل ایستگاه زودتر از زمان تعیین شده و یا با تأخیر طولانی حاضر گردد و نهایتاً موجبات استفاده پرسنل شرکت از تاکسی سرویس را فراهم نماید، لذا بمنظور جلوگیری از تحمیل اینگونه هزینه به پرسنل، پیمانکار مکلف است به مقدار کافی وجه نقد در اختیار نماینده خود قرارداده و ترتیبی اتخاذ نماید که کرایه تاکسی سرویس توسط نماینده مذکور پرداخت گردد و در صورت عدم پرداخت از طرف پیمانکار،

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

توسط نماینده کارفرما پرداخت و از صورت حساب وی مطابق گزارش دستگاه نظارت کارفرما کسر خواهد شد.

۹-۲- چنانچه وسیله نقلیه مورد اجاره بنابه دلایل غیرمجاز با تأخیر وارد پارکینگ شرکت گردد، به روش زیر نسبت به کسر از صورتحساب پیمانکار اقدام خواهد شد.

الف)	تأخیر از ۱ تا ۵ دقیقه	۱.۰۰۰,۰۰۰ ریال
ب)	تأخیر از ۶ تا ۱۰ دقیقه	۱.۳۰۰,۰۰۰ ریال
ج)	تأخیر از ۱۱ تا ۱۵ دقیقه	۱.۵۰۰,۰۰۰ ریال
د)	تأخیر از ۱۶ تا ۳۰ دقیقه	۲.۰۰۰,۰۰۰ ریال
هـ)	تأخیر از ۳۱ تا ۶۰ دقیقه	۳.۰۰۰,۰۰۰ ریال

و) تأخیر بیش از ۶۰ دقیقه غیبت محسوب و جریمه طبق مفاد بند ۱-۹ این قرارداد محاسبه و اعمال می گردد.

۹-۳- چنانچه وسیله نقلیه مسیرهای اعلام شده از سوی واحد ترانسپورت را طی ننماید بطوریکه موجب عدم سرویس دهی به یک یا چند نفر از سرنشینان گردد، ورود سرویس در کارت غیبت محسوب و براساس مفاد بند ۱-۹ و تبصره آن محاسبه و اعمال خواهد شد.

۹-۴- چنانچه سرویس در هنگام برگشت (پایان کار شیفت) سرویس مربوطه را انجام نداد (زودتر از موعد مقرر پارکینگ شرکت را ترک نموده بود و یا مسافر را به ایستگاه مربوطه نرساند) کلیه هزینه های مسیر (تاکسی سرویس) به علاوه ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد.

۹-۵- درموردی که بنابه دلایلی (ترافیک- نقص فنی سرویس و یا نامساعد بودن وضعیت جوی و ...) در انجام سرویس مانعی پیش آید، پیمانکار موظف است در اسرع وقت نسبت به انتقال سرنشینان به شرکت اقدام و مورد تأخیر را صورتجلسه نموده و به کارفرما ارائه نماید. در این صورت کارفرما بررسی های لازم را بعمل آورده و تصمیم مقتضی اتخاذ خواهد نمود.

۹-۶- پیمانکار موظف است قبل از هر گونه جابجایی یا تعویض خودرو های موضوع قرارداد نسبت به اخذ مجوز کتبی از دستگاه نظارت کارفرما اقدام نماید در غیر اینصورت کارفرما مختار است تا سقف ۵ درصد از صورت وضعیت ماهیانه پیمانکار را به عنوان جریمه کسر نماید.

ماده ۱۰- تأخیر در ورود یا تعجیل در خروج نماینده پیمانکار:

پیمانکار و یا نماینده تام الاختیار وی که کتباً به کارفرما معرفی شده است و نایبستی از رانندگان مینی بوس باشد، موظف است

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

همه روزه (ایام تعطیل و غیر تعطیل) در هنگام ورود و خروج سرویس ها (صبح ها از ساعت ۶:۴۰ الی ۷:۵۰ ، عصرها از ساعت ۱۵:۰۰ الی ۱۶:۰۰ و شب ها از ساعت ۱۷:۵۰ الی ۱۹:۱۰) در پارکینگ کارفرما حضور داشته باشد. در صورت غیبت یا عدم حضور به موقع یا تعجیل در خروج، بشرح مندرج در زیر به پیمانکار جریمه تعلق گرفته و از صورتحساب ماهیانه ایشان کسر خواهد شد:

الف) به ازاء هر نوبت تأخیر در ورود یا تعجیل در خروج از ۱ تا ۱۰ دقیقه مبلغ ۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال.

ب) به ازاء هر نوبت تأخیر در ورود یا تعجیل در خروج از ۱۱ تا ۳۰ دقیقه مبلغ ۳.۵۰۰.۰۰۰ ریال.

ج) تأخیر در ورود یا تعجیل در خروج از ۳۰ دقیقه به بالا در هر نوبت غیبت محسوب شده و مشمول جریمه به مبلغ ۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال خواهد شد.

ماده ۱۱ - کسور قانونی:

از مبالغ ناخالص صورتحساب های ماهیانه پیمانکار مبالغ زیر کسر خواهد شد:

در راستای اجرای قانون تأمین اجتماعی ۷/۷۸ درصد از مبالغ ناخالص صورتحساب های ماهیانه پیمانکار کسر و چک در وجه پیمانکار صادر خواهد شد. پیمانکار موظف است چک مذکور را پس از وصول به حساب سازمان تأمین اجتماعی واریز نماید و فیش واریزی را به امور مالی کارفرما ارائه نماید. همچنین مبلغ آخرین صورت وضعیت نزد کارفرما نگهداری و پس از ارائه مفاصاحساب بیمه از سازمان تأمین اجتماعی توسط پیمانکار به وی بازپرداخت می گردد. پیمانکار موظف است رانندگان خود را نزد سازمان تأمین اجتماعی بیمه نموده و لیست بیمه مربوطه را با مسئولیت خود تنظیم و به شعبه سازمان تأمین اجتماعی مربوطه ارائه و کل حق بیمه را به ترتیب مقرر در ماده ۲۸ قانون تأمین اجتماعی پرداخت کند و کپی فیش های پرداختی را به امور مالی کارفرما ارائه دهد. کارفرما هیچگونه تعهدی در قبال پوشش بیمه ای تأمین اجتماعی رانندگان پیمانکار ندارد.

ماده ۱۲ - درخواست وسیله نقلیه موقت:

در صورتیکه کارفرما جهت انجام کارهای پیش بینی نشده و موقتی خود نیاز به فراهم نمودن هر تعداد دستگاه اتوبوس و یا مینی بوس و یا ون و یا سواری را داشت، طی نامه رسمی درخواست خود را به پیمانکار اعلام و پیمانکار متعهد است در تاریخ درخواست شده وسایل نقلیه مورد نیاز را تهیه و در اختیار کارفرما قرار دهد. پیمانکار هزینه موضوع این ماده را متعاقباً براساس توافق نامه کتبی به عمل آمده به کارفرما اعلام و پس از تأیید دستگاه نظارت و ارائه صورتحساب توسط پیمانکار و کسر کسور قانونی پرداخت خواهد شد.

ماده ۱۳ - تضمین حسن انجام تعهدات:

پیمانکار به عنوان ضمانت حسن انجام و اجرای تعهدات خود یک فقره ضمانت نامه معتبر بانکی غیرمشروط و غیرقابل انتقال و

پیمانکار صریحاً اعلام و اقرار می نماید که از شرایط و اوضاع و احوال و امکانات و محل اجرای قرارداد اطلاع کامل داشته و با لحاظ جمیع جهات و ضمن سلب حق هرگونه اعتراضی اقدام به انعقاد این قرارداد نموده است لذا پس از انعقاد قرارداد نمی تواند به

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

دلایلی از قبیل عدم محاسبه کافی و امثال آن متعذر شود و هیچگونه ادعا و یا مطالبه ای از این جهت پذیرفته نیست.

ماده ۱۷ - حوادث قهریه (فورس ماژور):

هیچگونه عذری برای تأخیر در اجرای به موقع خدمات موضوع قرارداد (به استثنای حوادث قهریه) مورد قبول کارفرما نخواهد بود. حوادث قهریه عبارتند از: جنگ، شورش، زلزله، آتش سوزی، سیل، شیوع بیماری مسری، اعتصاب عمومی که خارج از کنترل و اراده طرفین قرارداد است. در صورت بروز حوادث غیر مترقبه هیچ یک از دو طرف، مسئول خسارت های وارده به طرف دیگر نخواهد بود.

۱-۱۷ - پیمانکار باید حداکثر ۲۴ ساعت بعد از وقوع حادثه قهریه کارفرما را کتباً مطلع نماید.

۲-۱۷ - حادثه قهریه باید مستقیماً و بلاواسطه مانع اجرای قرارداد و ایجاد تعهدات شده باشد.

۳-۱۷ - چنانچه شرایط فورس ماژور بیش از ۳ ماه به طول انجامد و امکان انجام تعهدات برای طرفین قرارداد فراهم نگردد کارفرما مجاز به فسخ یا تمدید قرارداد یا تجدیدنظر در مفاد قرارداد می باشد.

تبصره: تحریم، افزایش قیمت کالاهای مصرفی، سطح دستمزدها، تغییر برابری نرخ ارزها و موارد دیگری از این قبیل تحت هیچ عنوان جزء موارد فورس ماژور محسوب نخواهد شد.

ماده ۱۸ - فسخ قرارداد:

در موارد زیر کارفرما می تواند اقدام به فسخ قرارداد حاضر نماید و انجام موضوع این قرارداد را خود رأساً به عهده گیرد و یا در اختیار دیگری بگذارد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی از این بابت نخواهد داشت.

۱-۱۸ - نقض تمام و یا قسمتی از مفاد قرارداد توسط پیمانکار به تشخیص کارفرما.

۲-۱۸ - عدم توجه به دستورات کارفرما یا ناظر مقیم در جهت رفع نواقص کاری.

۳-۱۸ - انتقال قرارداد به شخص ثالث بدون اجازه کارفرما.

۴-۱۸ - عدم توانایی مالی پیمانکار برای انجام یا ادامه کار.

۵-۱۸ - رعایت نکردن استانداردهای فنی و شئون حرفه ای.

۶-۱۸ - اثبات این مطلب که پیمانکار برای گرفتن کار یا اجرای آن، به کارکنان کارفرما، دستمزد، پاداش یا هدایایی داده، یا آن ها یا واسطه های آنان را در منافع خود شریک کرده است.

۷-۱۸ - کارفرما پس از ابلاغ فسخ قرارداد، بدون احتیاج به انجام دادن تشریفات قضایی بی درنگ نسبت به ضبط تضمین حسن

شماره: ص /

تاریخ:

پیوست: دارد

انجام کار به نفع خود اقدام کرده و نسبت به تعیین مبلغ حق الزحمه خدمات انجام شده قابل قبول تا تاریخ فسخ، طبق شرایط قرارداد با نظر خود اقدام خواهد کرد.

۸-۱۸ - فسخ یکجانبه قرارداد صرفاً به صلاحدید کارفرما بدون آنکه تقصیری متوجه پیمانکار باشد و بدون ذکر علت: در چنین صورتی کارفرما با اعلام قبلی یک ماهه اقدام به فسخ قرارداد خواهد نمود.

۹-۱۸ - پیمانکار به هیچ وجه حق فسخ یک جانبه قرارداد را ندارد.

ماده ۱۹ - قانون حاکم و حل اختلاف:

قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران بر این قرارداد حاکم بوده و اختلافات ناشی از اجرای این قرارداد که به طریق مسالمت آمیز قابل حل و فصل نباشد، قابل ارجاع به محاکم ذیصلاح جمهوری اسلامی ایران است.

ماده ۲۰ - اقامتگاه قانونی:

اقامتگاه قانونی طرفین همان نشانی مندرج در مقدمه قرارداد است و کلیه مکاتباتی که توسط طرفین به نشانیهای مذکور ارسال می گردد ابلاغ شده و کلیه آثار مترتب بر آن معتبر خواهد بود.

تبصره: در صورتی که هر یک از طرفین در زمان اجرای تعهدات قرارداد، نشانی خود را تغییر دهد، باید ظرف مدت پنج روز اقامتگاه جدید خود را به اطلاع طرف دیگر برساند در غیر این صورت اقامتگاه سابق معتبر خواهد بود.

ماده ۲۱ - نسخ قرارداد:

این قرارداد در ۲۱ ماده و ۱۵ تبصره به همراه پیوست ها شامل لیست مسیرهای رفت و برگشت و جداول قیمت های هر مسیر به انضمام دستورالعمل HSE قراردادهای پیمانکاری کارفرما (CW-81-135) و کنترل و نظارت بر فعالیت پیمانکاران (CW-81-123) که به رؤیت ایشان رسیده و در ۳ نسخه که دارای اعتبار واحد می باشند مورخ در شهر تهران میان طرفین تنظیم، امضاء و مبادله گردید.

پیمانکار

شرکت

کارفرما

شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران